

# Stadsvisie 2030

Nederland zal in 2030 veranderd zijn, Helmond ook.

## De aannames

De Nederlandse bevolking zal gestabiliseerd zijn, ook in Helmond (op 95.000 inwoners). Krimp van autochtone bevolking wordt aangevuld met immigratie maar dit is minder dan 1% per jaar en fluctueert.

De economische groei is laag maar stabiel op 1,5 tot 3%, In Zuid Nederland, Brainport, is dit 3%

Innovatie in de maakindustrie, life sciences, de zorgsector en handel zullen (de vier motoren van de regionale economie zijn. De kenniseconomie is verder ontwikkeld.

Helmond heeft een lage werkloosheid, de omgeving heeft een krapte in de arbeidsmarkt.

## De regionale keuzes waarin Helmond participeert

Regionale afstemming op het gebied van economische keuzes vindt plaats door bedrijfsleven, overheid en onderwijs . Er zijn voldoende regionale investeerders om de economische activiteit te ondersteunen. De regionale bevolking kan participeren.

In de regio wordt in de maakindustrie en de dienstverlening werk gevonden voor mensen die een beperking voor regulier werk op de arbeidsmarkt hebben. Hiertoe is een regionaal fonds naar werk opgericht.

Woningbouw is afgestemd op de regionale behoefte waarbij kleine kernen ontzien worden; wel woningbouw maar geen grote uitbreidingen om natuur en landschap te sparen.

Eerstelijns zorg op allerlei vlak is georganiseerd via wijken of kleine kernen, tweedelijns zorg en andere zorg is binnen de regio gecentraliseerd. Vrijwilligers doen hierin mee als het gaat om veiligheid en sociale opvang.

Cultuur en recreatie is regionaal afgestemd. Er is geen geld voor alles overal.

Ons milieu verbetert langzaam: duurzaamheid is een werkwoord geworden

## **De Helmondse keuzes.**

De innovatieve maakindustrie wordt verder uitgebouwd. Helmond neemt het initiatief met Atlant om mensen met een beperking structureel in te zetten. Allemaal. Dit moet een landelijke pilot worden.

Helmond heeft meer HBO/MBO onderwijs binnen haar grenzen dan in 2010 en toegespitst op regionale behoeftes.

De zorgsector wordt versterkt ten behoeve van de regionale behoefte.

Helmond loopt voorop in innovatieve woningbouw door energieneutraal te bouwen in combinatie met industriële ontwikkelingen in Brandevoort II. Dat betekent dat zon- en windenergie en aardwarmte voldoende zijn.

Het centrum wordt verkeersluw om de luchtkwaliteit te kunnen waarborgen. Hiertoe is de Traverse ondergronds en is het gebied herontwikkeld en in een begin van uitvoering.

Treinverkeer is niet verder toegenomen maar elektrisch autovervoer heeft het overgenomen. De grote ruit is gerealiseerd en het centrum in autoverkeer is hierdoor ontlast.

Cultuur is regionaal opgezet en Helmond doet hierin volop mee.

In het bestuur valt ruimtelijke ordening en milieu in de sector duurzaamheid.

Helmond is nog steeds een prachtige stad om in te leven.